

# LE MÉTÉO-TSUNAMI DU 26 JUIN 2011 DANS L'OCÉAN ATLANTIQUE ET LA MANCHE



A. FRERE(1)(2), A. GAILLER(1), H. HEBERT(1) AND A. LE FRIANT(2)

CONTACT : ANTOINE.FRERE@CEA.FR

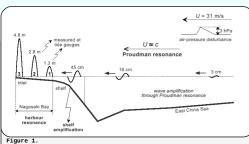
(1) CEA/DAM/DIF F-91297 ARPAJON, FRANCE

(2) INSTITUT DE PHYSIQUE DU GLOBE DE PARIS 75007 PARIS

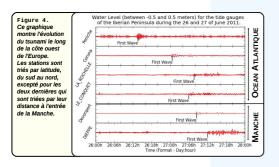
### A. Qu'est ce qu'un météo-tsunami?

Météo-tsunami est le nom donné aux vagues engendrées par l'atmosphère qui partagent les mêmes caractéristiques physiques que les tsunamis d'origine géologique [1]. Ils sont créés par résonance des vitesses entre une onde océanique et la perturbation atmosphérique qui en est à l'origine [2] [3].

La plupart des météo-tsunamis ont lieu dans les iles Baléares ou certaines baies japonaises. La côte sud de l'Angleterre, en particulier le canal de Bristol (voir fig. 2), est aussi sujette à des évènement similaires [4].

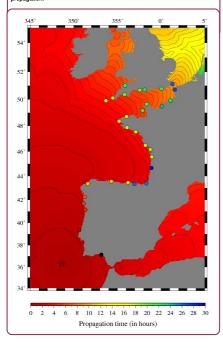


rant le mécanisme de génération d'une vague de 5 mètre de haut dans la baie de Nagasaki (Japon). Montserrat, Vilibic & Rabinovich (2006)



# Figure 7. Comparaison entre le temps de propagation théorique d'un tsunami d'origine géologique (fond de carte, épicentre à l'étoile) et le temps d'arrivée de la première vague enregistré par les marégraphes (cercles colorés). Les deux sont calibrés pour arriver au même moment à la station marégraphique de Peniche (Sud du Portugal).

Les lignes noires représentent les isochrones à 30 minutes pour la



## Quatre enfants enlevés par une lame

### B. LA VAGUE DE DEVONPORT

Les premières observations du météo-tsunami de Juin 2011 ont été données par le British Geological Survey [5], qui a reporté une élévation inhabituelle du niveau de la mer sur les marégraphes. Une video du phénomène a aussi été fournie (fig. 3).

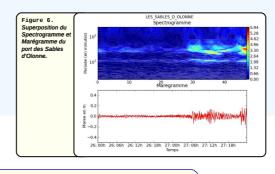
(Devonport, Crnwl le matin du 27 juin Photo : Simon Fitch



### C. OBSERVATIONS MARÉGRAPHIQUES

étudier ce météo-tsunami, plus de 50 enregistrements marégraphiques provenant de 5 pays différents ont été analysés. Une trace du météo-tsunami a été trouvée sur 37 marégraphes de 4 pays (voir figures 4 et 5), dont la côte française (fig. 6).

Le temps d'arrivée de la première vague de chaque station montre que le signal se déplace vers le Nord, en partant du sud de la Péninsule Ibérique jusqu'à l'est de la Manche en passant par le Golfe de Gascogne. A noter que l'évènement est beaucoup plus lent que le serait un tsunami géologique (fig. 7).



# Figure 5. Positions des marégraphes ou les observations ont été faites (points) et Devonport (étoile, voir fig 3). La couleur indique le pays du marégraphe : nes Unis Bleu : France Noir : Spain Violet : Portugal

Heigth/Depth(meters

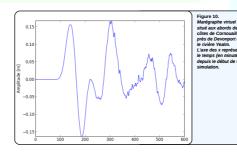
### D. ORIGINE ATMOSPHÉRIQUE



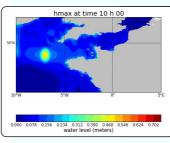
Figure 8. Carte Infrarouge de la couverture nuageuse au dessus de la Facade Atlantique le 27 juin 2011 à 06:00 age: Meteo France

Les images infrarouges de l'Europe (voir fig. 8) montrent un front orageux qui suit le même chemin que les temps d'arrivées observés.

Les enregistrements de pression au niveau des marégraphes montrent que le passage de ce front orageux peut être associé à une perte de pression de 10 hPa.



### E. MODÉLISATION



Le code de simulation numérique des tsunami du CEA a été utilisé pour simuler l'impact de ce phénomène atmosphérique sur le canal de la Manche. Ce code simule la propagation d'une vague au dessus d'une ou plusieurs grilles de bathymétrie selon l'équation des ondes longues en eau peu profonde.

Dans ce cas particulier, l'initialisation a été faite par une surélévation de forme gaussienne du niveau de la mer, sans vitesse initiale.

En sortie du programme, on obtient à la fois des cartes du niveau de la mer (fig. 9) et des marégrammes virtuels (fig. 10).

#### REMERCIEMENTS:

UE ET OCÉANOGRAPHIQUE DE LA MARINE (SHOM)